

**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

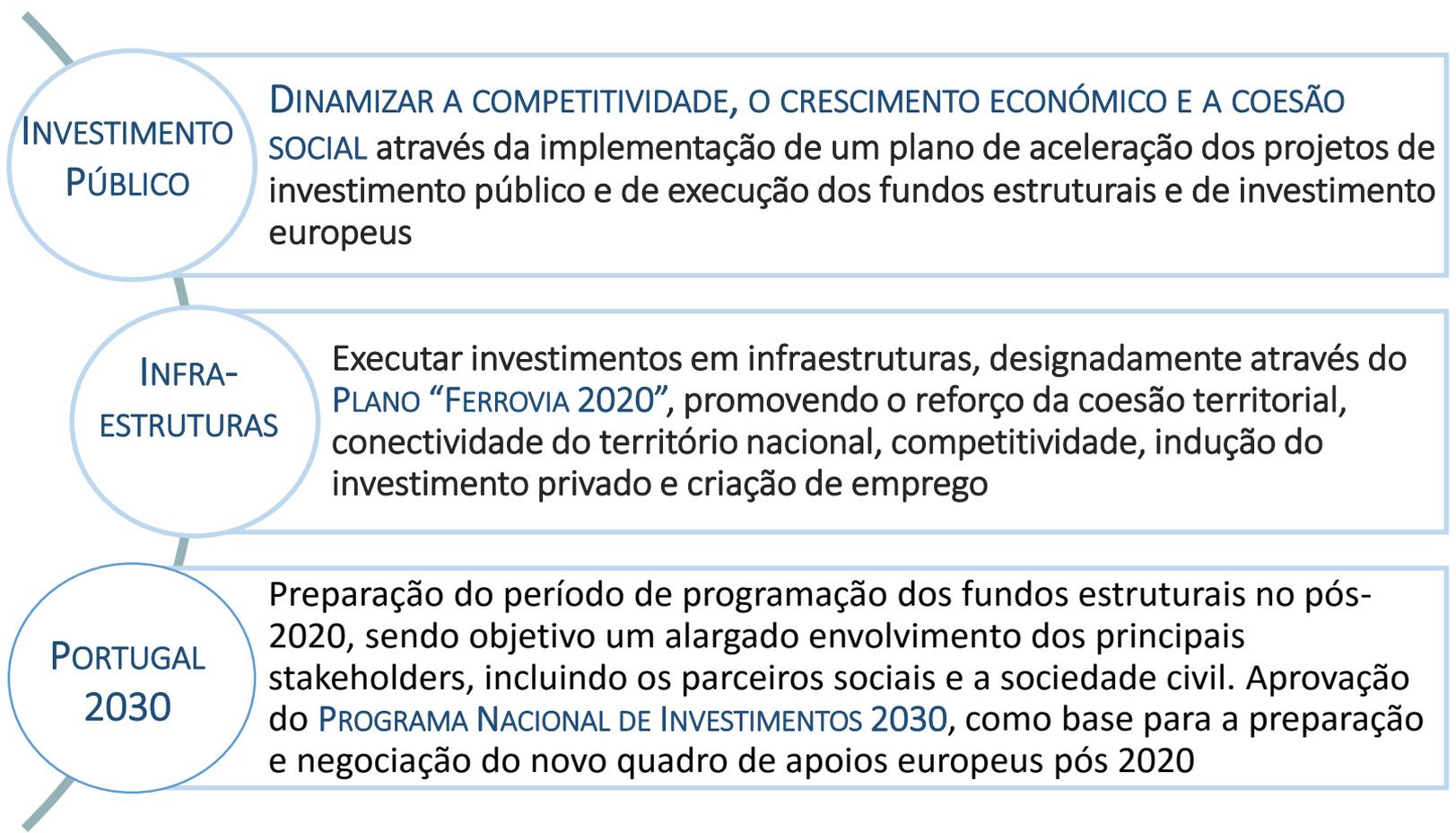
**MINISTRO DO PLANEAMENTO  
E DAS INFRAESTRUTURAS**

# **ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2018**

**PROGRAMA ORÇAMENTAL:  
PLANEAMENTO E  
INFRAESTRUTURAS**

*LISBOA, 31 DE OUTUBRO DE 2016*

# Reforço da Competitividade da Economia Portuguesa e do Desenvolvimento e Coesão Territorial



*Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social*

---

## Portugal 2020 – um instrumento ao serviço do crescimento

Aceleração na utilização de fundos europeus em todos os domínios programáticos do Portugal 2020, em particular nas prioridades estratégicas mais alinhadas com o Programa Nacional de Reformas:

*DINAMIZAÇÃO DO INVESTIMENTO PÚBLICO*

*APOIO AO INVESTIMENTO PRODUTIVO DAS EMPRESAS*

*PROMOÇÃO DA QUALIFICAÇÃO DOS PORTUGUESES*

## *Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social*

### INVESTIMENTO PÚBLICO | O PAPEL DO PORTUGAL 2020

#### OBJETIVO OE18

1,8 mil milhões €, de investimento da Administração Pública, alavancado pelo Portugal 2020

Reforço do investimento público em Proteção Civil e Florestas

Continuação da aposta no investimento público de Proximidade, designadamente em

Educação e Saúde, e na **Valorização do Território**, com especial relevo para a Reabilitação Urbana e Ambiente



## *Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social*

### MEDIDAS DE FACILITAÇÃO DO INVESTIMENTO PÚBLICO NO OE18

Manutenção de uma **dotação orçamental centralizada** para financiar reforços adicionais de Contrapartida Pública Nacional (potencial de investimento financiável: 690 M€) – **artº 11º**

**Impossibilidade de cativações** em dotações afetas a projetos e atividades cofinanciados por fundos estruturais – **artº 4º**

Possibilidade das despesas referentes à contrapartida nacional de projetos cofinanciados por fundos europeus (e certificadas pela autoridade de gestão competente) **não relevarem para efeitos de cumprimento, por parte das Autarquias Locais, das obrigações legais quanto ao limite da dívida total** – **artº 84º**

**Flexibilização do processo de contratação de aquisição de serviços**, isentando os organismos públicos do cumprimento do limiar dos respetivos encargos (registados em 2017) – **artº 52º**

Serão ainda tomadas **outras medidas de aceleração dos projetos de investimento público**, sendo de salientar: i) a agilização do processo de assunção de compromissos plurianuais associados a investimentos, atribuindo a competência ao órgão de direção das entidades públicas em investimentos financiados por elevada percentagem de receita própria ou de fundos europeus, e ii) a simplificação de instrumentos de contratação pública

## Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social

### INVESTIMENTO EMPRESARIAL

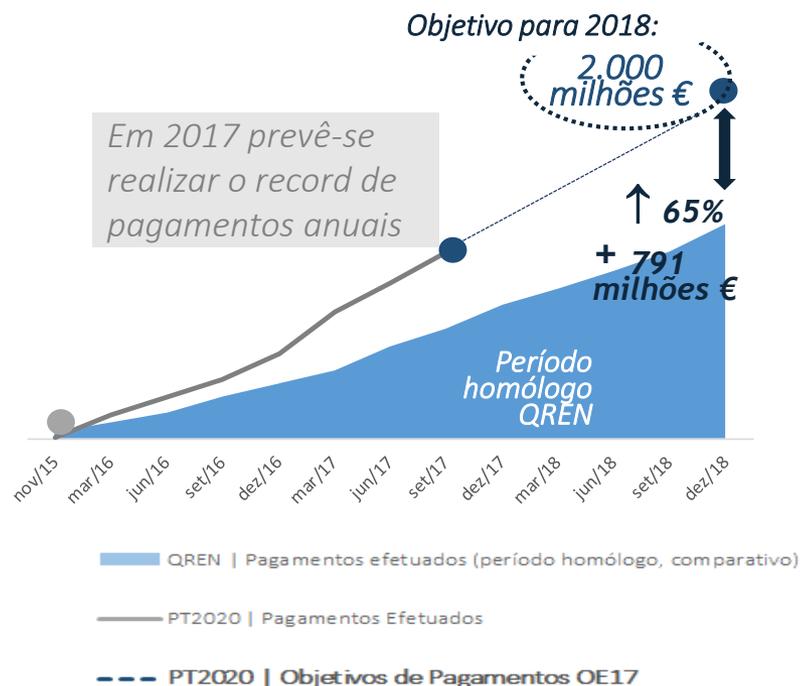
#### OBJETIVO OE18

**2.000 milhões €**, de incentivos às empresas até ao final de 2018

**1.200 milhões €**, de investimento a realizar pelas empresas durante o ano de 2018

Criação de 30 mil postos de trabalho

Transformação qualitativa do padrão de investimento, com reforço nas indústrias de média e alta intensidade tecnológica



# Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”

## PLANO “FERROVIA 2020” 2016/20

1.193 km de intervenções

2,7 mil milhões €

### Linha do Douro

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação a eletrificação do troço Caíde-Marco, a concluir em 2018

### Linha do Norte

Em desenvolvimento, no terreno, a modernização do troço Alfarelos-Pampilhosa

Em 2018, será concluída a reabilitação da superestrutura de via entre Valadares e Gaia e será iniciada a modernização do troço Ovar-Gaia

### Linha do Minho

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação no troço Nine-Viana, a concluir em 2018

Em 2018, será iniciada a eletrificação no troço Viana-Valença

### Corredor Internacional Norte

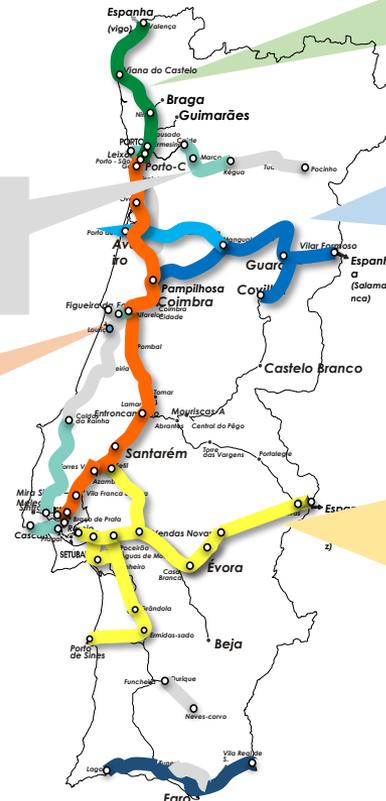
Em desenvolvimento, no terreno, na linha da Beira Alta, intervenções que visam a melhoria das condições da infraestrutura

Em 2018, será iniciada a requalificação no troço Covilhã-Guarda, na Linha da Beira Baixa

### Corredor Internacional Sul

Lançamento do concurso para a empreitada de construção civil da nova linha entre Évora e Elvas, principal *missing link* do corredor internacional sul, com impacto significativo na conectividade dos portos atlânticos (principalmente, Sines) e da rede ferroviária nacional às redes ibéricas e europeias

Em 2018, será iniciada a modernização do troço Elvas-Fronteira



## Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”

INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2018 | SETOR FERROVIÁRIO

**364 milhões €** de  
investimento em 2018

### INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

Execução  
2017

**111 kms** objeto de intervenção física  
(obras já finalizadas ou em curso)

Em  
2018:

**219 kms** objeto de intervenção física  
**+2x** (obras já finalizadas ou em  
curso)

**567 kms** serão objeto de adjudicação de  
intervensões ou de procedimentos de  
contratação em curso



Ferrovia 2020 em  
execução/ contratação  
em 2018

**70% | 786 kms**

## Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”

### INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2018 | SETOR FERROVIÁRIO

#### MATERIAL CIRCULANTE

Programa de Modernização do Material Circulante, que inclui a intervenção em **10** unidades CPA Alfa Pendular, entre 2016 e 2019.



Intervenções  
executadas  
em 2017

3 unidades CPA Alfa Pendular  
4 unidades afetas aos serviços  
urbanos  
6 unidades afetas aos serviços  
regionais  
16 unidades afetas ao serviço de  
longo curso

Intervenções  
em 2018

4 unidades CPA Alfa Pendular  
14 unidades afetas aos serviços  
urbanos  
10 unidades afetas aos serviços  
regionais  
7 unidades afetas ao serviço de  
longo curso

# Preparação do período de programação dos fundos estruturais no pós-2020 e Plano Nacional de Investimento 2030

## MATRIZ SÍNTESE DAS LINHA GERAIS DE PRIORIDADES PÓS 2020

OBJETIVOS PRIORITÁRIOS		
<b>OBJETIVOS HORIZONTAIS</b> COMPETITIVIDADE PARA A CONVERGÊNCIA E EMPREGO	I. Inovação e Conhecimento	Assegurar as condições de competitividade empresarial e o desenvolvimento da base científica e tecnológica nacional para uma estratégia sustentada na inovação
	II. Qualificação, Formação e Emprego	Assegurar a disponibilidade de recursos humanos com as qualificações necessárias ao processo de desenvolvimento e transformação económica e social nacional
	III. Sustentabilidade demográfica	Travar o envelhecimento populacional e assegurar a sustentabilidade demográfica
<b>OBJETIVOS TERRITORIAIS</b> COMPETITIVIDADE E COESÃO	IV. Energia e Alterações Climáticas	Assegurar as condições para a diminuição da dependência energética
	V. Economia do Mar	Reforçar o potencial económico estratégico da Economia do Mar
	VI. Redes e Mercados Externos	Assegurar a competitividade externa das cidades e regiões urbanas dos territórios atlânticos e dos territórios do interior
	VII. Sustentabilidade dos Territórios de Baixa Densidade	Reforçar a convergência dos territórios da baixa densidade, potenciando a exploração sustentável dos recursos endógenos e diversificando a base económica

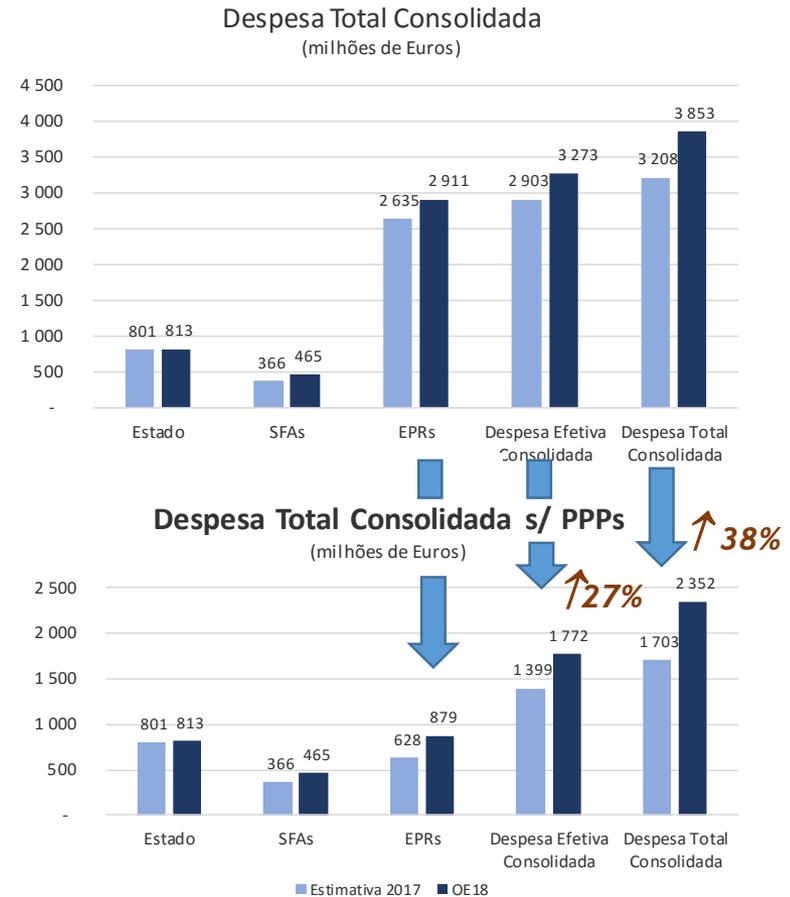
## Programa Orçamental 14 | Planeamento e Infraestruturas Impacto Orçamental

### DESPESA TOTAL CONSOLIDADA

Excluindo os encargos com PPPs, a despesa efetiva e a despesa total consolidada do MPI regista um acréscimo de 27% e 38%, respetivamente

*Reforço da despesa das EPRs, por via do Investimento Público em infraestruturas de transporte, sobretudo ao nível da Infraestruturas de Portugal e da CP*

*Reforço dos ativos financeiros, financiados por fundos estruturais, para criação ou reforço de instrumentos financeiros de capitalização e de financiamento de empresas e, ainda, a concessão de apoios reembolsáveis, assegurados pela AD&C*



Orçamento do Estado para 2018  
Planeamento e Infraestruturas

Reforço da competitividade da  
economia portuguesa e do  
desenvolvimento e coesão  
territorial