

**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

**MINISTRO DO PLANEAMENTO  
E DAS INFRAESTRUTURAS**

# **ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2019**

**PROGRAMA ORÇAMENTAL:  
PLANEAMENTO E  
INFRAESTRUTURAS**

*LISBOA, 8 DE NOVEMBRO DE 2018*

## Reforço da Competitividade da Economia Portuguesa e do Desenvolvimento Sustentável e Coesão Social e Territorial

### INVESTIMENTO E FUNDOS ESTRUTURAIS

**ACELERAÇÃO DA EXECUÇÃO DO ATUAL QUADRO DE FUNDOS ESTRUTURAIS E DE REFORÇO DA SUA EFICÁCIA**, tendo como contributo decisivo para este desígnio a conclusão em 2018 da reprogramação do Portugal 2020

### INFRA- ESTRUTURAS

**CONSOLIDAÇÃO DO INVESTIMENTO NAS INFRAESTRUTURAS**, com destaque para o Plano “Ferrovia 2020”, a aquisição de material circulante ferroviário e o aumento da capacidade aeroportuária da região de Lisboa

### PORTUGAL 2030

**CONSENSUALIZAÇÃO DA PROGRAMAÇÃO ESTRATÉGICA E OPERACIONAL PARA O PÓS-2020**, no quadro da negociação do próximo Quadro Financeiro Plurianual, destacando-se para este efeito o Programa Nacional de Investimentos 2030, que definirá os investimentos de em infraestruturas estratégicas, nos setores da Mobilidade e Transportes, Ambiente e Energia

*Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial*

---

## Portugal 2020 – um instrumento ao serviço do crescimento

Aceleração na utilização de fundos europeus em todos os domínios programáticos do Portugal 2020, em particular nas prioridades estratégicas mais alinhadas com o Programa Nacional de Reformas:

*DINAMIZAÇÃO DO INVESTIMENTO PÚBLICO*

*APOIO AO INVESTIMENTO PRODUTIVO DAS EMPRESAS*

*PROMOÇÃO DA QUALIFICAÇÃO DOS PORTUGUESES*

## *Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial*

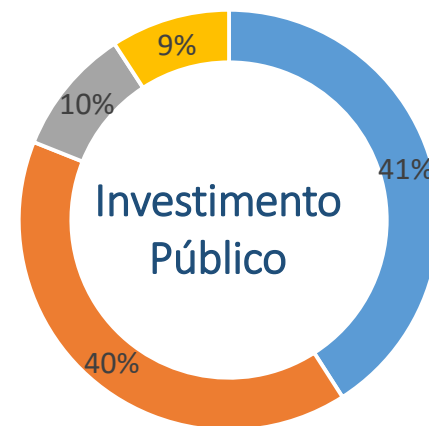
### INVESTIMENTO PÚBLICO | O PAPEL DO PORTUGAL 2020

#### ESTIMATIVA OE19

1,0 mil milhões €, de investimento da Administração Pública, alavancado pelo Portugal 2020

**+36%**, face à execução prevista para 2018

**Objetivo | 95%**, de nível de absorção de Fundos da Política da Coesão face ao Orçamento 2014-2020



- Infraestruturas de apoio às empresas
- Ambiente e desenvolvimento urbano
- Infraestruturas sociais e culturais
- Infraestruturas escolares

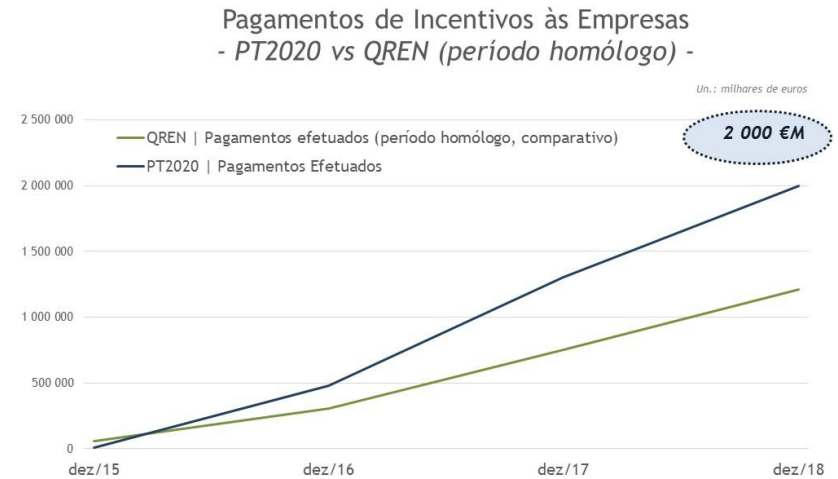
# Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial

## INVESTIMENTO EMPRESARIAL

Induzir crescimento do investimento empresarial, através da reprogramação do PT2020, a concluir até ao final de 2018

Pretende-se apoiar até final do PT2020 um nível de investimento de 5,0 mil milhões

1,7 mil milhões de investimento direcionado ao desenvolvimento dos territórios de baixa densidade populacional



Em 2018 prevê-se realizar o record de pagamentos anuais

# Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”

## PLANO “FERROVIA 2020”

### Linha do Minho

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação no troço Viana-Valença

No início de 2019, será concluída a eletrificação no troço Nine-Viana

### Linha do Norte

Em 2019, será iniciada a modernização do troço Espinho-Gaia

### Linha do Douro

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação do troço Caíde-Marco, a concluir no 1º semestre de 2019

### Corredor Internacional Norte

Conclusão, em 2019, da modernização da linha da Beira Baixa, no troço Covilhã-Guarda, incluindo concordância com Linha da Beira Alta

Em 2019, serão iniciados os investimentos de modernização na Linha da Beira Alta

### Corredor Internacional Sul

Conclusão, em 2019, da modernização da linha do Leste, no troço Elvas-Fronteira

Início dos investimentos na construção da nova linha entre Évora e Elvas, principal *missing link* do corredor internacional sul, com impacto significativo na conectividade dos portos atlânticos (principalmente, Sines) e da rede ferroviária nacional às redes ibéricas e europeias



## *Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”*

INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2019 | SETOR FERROVIÁRIO

**400 milhões €** de  
investimento em 2019

### INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

Execução  
2018

309 kms objeto de intervenção física  
(obras já finalizadas ou em curso)

Em  
2019:

+112 kms de novas intervenções a  
iniciar em 2019

450 kms em projeto



Ferrovia 2020 em  
execução/ projeto em 2019

871 kms

# Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano “Ferrovia 2020”

## INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2019 | SETOR FERROVIÁRIO

### MATERIAL CIRCULANTE

Programa de Modernização do Material Circulante, que inclui a intervenção em unidades CPA Alfa Pendular



Intervenções executadas em 2018

- 3 unidades CPA Alfa Pendular
- 4 unidades afetas aos serviços urbanos
- 7 unidades afetas aos serviços regionais
- 1 unidade afetas ao serviço de longo curso

Intervenções em 2019

- 4 unidades CPA Alfa Pendular
- 14 unidades afetas aos serviços urbanos
- 12 unidades afetas aos serviços regionais
- 7 unidades afetas ao serviço de longo curso



## Preparação do período de programação dos fundos estruturais no pós-2020 e Plano Nacional de Investimento 2030

### Domínios / Objetivos estratégicos do PT 2030

PT 2030	Transversais	1. As pessoas primeiro: menos desigualdade e mais inclusão	1.1 Promoção da inclusão e da sustentabilidade demográfica
			1.2 Qualificação, formação e emprego
	2. Inovação: motor do desenvolvimento		2.1 Inovação empresarial
			2.2 Qualificação avançada dos recursos humanos
		2.3 Qualificação das instituições	
Com incidência territorial	3. Um País competitivo externamente e coeso internamente		3.1 Competitividade das Redes Urbanas
			3.2 Projeção da faixa atlântica
			3.3 Inserção territorial no mercado ibérico
			3.4 Competitividade e coesão dos territórios de baixa densidade
4. Um País sustentável e que valoriza os seus recursos endógenos		4.1 Energia e alterações climáticas	
		4.2 Economia do mar	
		4.3 Agricultura/florestas	

### DESÍGNIOS ESTRATÉGICOS DO PNI 2030

#### 1. Coesão



Reforçar a coesão territorial, em particular através do reforço da conetividade dos territórios, e da atividade económica, valorizando o capital natural

#### 2. Competitividade e inovação



Aumentar e melhorar as condições infraestruturais do território nacional, capitalizar o potencial geográfico atlântico nacional e reforçar a inserção territorial de Portugal na Europa, em particular na Península Ibérica

#### 3. Sustentabilidade



Promover a descarbonização da economia e a transição energética, adaptando os territórios às alterações climáticas e garantindo uma maior resiliência das infraestruturas

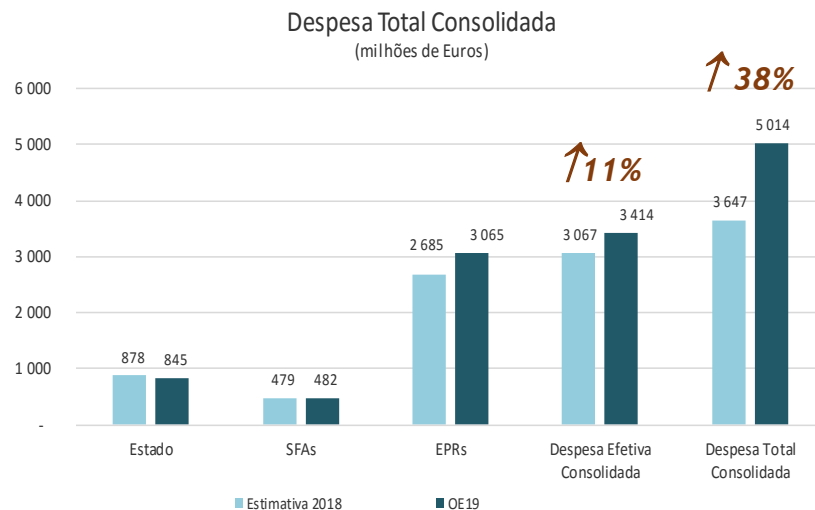
## Programa Orçamental 14 | Planeamento e Infraestruturas Impacto Orçamental

### DESPESA TOTAL CONSOLIDADA

**+38% despesa total consolidada**, em grande medida devido ao esforço de capitalização e redução do endividamento da IP e da CP

**+11% despesa efetiva consolidada**, como resultado do reforço das dotações da IP e da CP, direcionadas para o **crescimento e**

**consolidação do investimento em infraestruturas ferroviárias, rodoviárias e material circulante**



# Orçamento do Estado para 2019

## Planeamento e Infraestruturas

Reforço da competitividade da  
economia portuguesa e do  
desenvolvimento sustentável  
e coesão social e territorial