



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES	
Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas	
CEIOP	
N.º Único	569977
Entrada/Saída n.º	96
Data	31 3 2017

Exmo. Sr. Presidente da Comissão de
Economia, Inovação e Obras Públicas
Senhor Deputado Hélder Amaral

São Bento, 3 de março de 2017

Assunto: Requerimento para audição do Senhor Secretário de Estado das Infraestruturas.

Considerando que:

- Foi noticiado recentemente que o regulador europeu da aviação (EASA) tirou a qualificação a 12 inspetores da Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC);
- De acordo a Comunicação Social, que cita um relatório da EASA que foi enviado à ANAC, realizaram-se 100 inspeções SAFA (Avaliação de Segurança das Aeronaves Estrangeiras) em 2013, 50 em 2014, 129 em 2015 e 17 em 2016;
- O jornal Observador dá conta que em “resultado de um número significativamente reduzido de inspeções efetuadas durante o último ano, 12 dos 18 inspetores perderam a sua qualificação, uma vez que não cumprem os requisitos de experiência recente”;
- Na Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas do passado dia 22 de fevereiro, numa audição onde esteve o Sr. Ministro e o Sr. Secretário de Estado das



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Infraestruturas, foi afirmado pelo último que: “A segurança no ecossistema da aviação, e citando aqui a ANAC no âmbito do reforço da Ação de supervisão, tem vindo a possibilitar a superação contínua dos objetivos inicialmente planeados para esta área. São ações concretas: auditorias e fiscalizações aos operadores, organizações de manutenção, funcionamento da infraestruturas aeroportuárias, as próprias aeronaves e a auditoria das aeronaves (tem havido um aumento e reforço dessa fiscalização), o que leva a concluir que Portugal está identificado como um dos países com melhor desempenho no plano aéreo Europeu.”;

- Nesta mesma audição o Sr. Secretário de Estado disse também que: “Portugal está referenciado na EASA como um dos países com melhor desempenho das suas companhias aéreas no programa europeu de segurança, que tem sido internacionalmente reconhecido através da atribuição de vários prémios e distinções.”;
- Para o Grupo Parlamentar do CDS-PP importa perceber porque é que em 2016 há dados tão distintos entre a EASA e o Governo. Importa igualmente compreender se esta decisão da EASA levanta problemas de segurança operacional das aeronaves e de quem embarca nos aeroportos portugueses, bem como apurar o que aconteceu, ou irá acontecer, aos 12 inspetores que perderam a sua qualificação.

Nestes termos, vêm por este meio os deputados do CDS-PP requerer, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, que o Senhor Secretário de Estado das Infraestruturas possa ser ouvido na Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas, sobre as matérias apresentadas anteriormente.

Os deputados,