

**III CONFERÊNCIA INTERPARLAMENTAR EUROPEIA
SOBRE SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

**“ U M A P O L Í T I C A E U R O P E I A
P A R A A S E G U R A N Ç A
R O D O V I Á R I A :
- H A R M O N I Z A Ç ã O D E
C O N C E I T O S E P R I N C Í P I O S ”**

Lisboa

Em primeiro lugar, gostaria de agradecer aos organizadores desta conferência pelo convite efectuado aos representantes da Lituânia e por me darem a oportunidade de fazer um discurso. Durante a minha intervenção, vou apresentar um pequeno resumo da situação da segurança rodoviária na Lituânia.

Acredito que o objectivo principal no que diz respeito à segurança rodoviária, tanto na Lituânia como nos outros estados, é o de diminuir o número de feridos e mortos nas estradas. Felizmente, a situação da segurança rodoviária na Lituânia está a melhorar actualmente devido a algumas medidas que estão a ser implementadas. No entanto, acredito que não podemos deixar este problema cair no esquecimento.

Em finais de 2007, o Parlamento da Lituânia adoptou uma lei para a segurança rodoviária providenciando uma série de medidas com intuito de melhorar a segurança rodoviária. Uma das novidades presentes nesta lei foi o melhorado sistema de aprendizagem de condução baseado na experiência de outros países que, esperamos nós, irão contribuir significativamente para uma maior segurança nas estradas. Com o novo sistema de aprendizagem de condução em funcionamento, os candidatos que passarem no exame de código e no exame de condução recebem a carta de condução provisória. Nos dois anos seguintes tem de frequentar cursos suplementares de condução nos centros previstos para esse efeito, no fim desse período é-lhes atribuído a carta de condução definitiva. Espera-se que a formação suplementar contribua para formar e reforçar as competências dos condutores. E num esforço para assegurar uma implementação mais eficaz da política do estado na segurança rodoviária, a nova lei permite ao Primeiro-Ministro da República da Lituânia presidir a Comissão para a Segurança Rodoviária do Estado.

De modo a melhorar a situação da segurança rodoviária nas estradas da Lituânia, o Código de Ofensas Administrativas foi também alterado de modo a incluir medidas mais severas aplicáveis em caso de infracção ao código da estrada.

Acrescento ainda que, o estado das estradas na Lituânia não é de todo satisfatório. No entanto, as estradas estão continuamente em obras; reconstrução e medidas de melhoramento estão em funcionamento, financiadas pela UE e pelo nosso próprio estado. Escusado será dizer, que tudo isto contribui para uma melhor segurança nas nossas estradas. No entanto, estou certo que muitos países, em particular os novos estados membros da UE se confrontam com um problema de sinalização e de marcação de estradas ineficaz. Os sinais de trânsito situam-se muitas vezes em locais errados e de fraca visibilidade e a marcação das estradas não se adequa às regras. Estas características afligem qualquer condutor que se desloque por vários países diferentes. Por exemplo, obviamente que a situação é indiscutivelmente melhor na Áustria e na Alemanha do que na Lituânia. A função principal dos sinais de trânsito e da marcação de estradas é a de informar os intervenientes no trânsito e preveni-los dos eventuais problemas de tráfego, assim como assegurar a segurança rodoviária e salvaguardar as pessoas de possíveis acidentes. Infelizmente, é preciso admitir que o sistema existente na Lituânia não cumpre em pleno as funções supracitadas. Como já referi anteriormente, este problema existe igualmente em muitos outros países da Europa. Por outro lado, devido à mentalidade das pessoas na Lituânia e em países semelhantes, ainda precisamos de mais sinais de trânsito, de modo a que as pessoas percebam que têm de respeitar os sinais de trânsito, cujo objectivo é orientar e guiar, assim como proteger as pessoas dos perigos existentes nas estradas. Espera-se que a população comece a tomar consciência do facto de os sinais de trânsito representarem um importante elemento da segurança rodoviária e que esta tomada de consciência levará a uma diminuição do número de acidentes rodoviários.

Finalmente, permitam-me sublinhar que de modo a garantir a inexistência de diferenças de maior relacionadas com a segurança rodoviária em países diferentes, é fundamental implementar rapidamente uma política harmonizada relativa à questão da segurança rodoviária em todos os países. Na minha opinião, para se poder alcançar este objectivo é necessário uniformizar os sinais de trânsito e marcação de estradas em todos os países da Europa. Outro factor importante seria a harmonização dos sistemas de aprendizagem de condução, incluindo a harmonização dos requisitos estabelecidos para as escolas de condução e a criação de centros especializados, comparados aos existentes na Áustria, autorizados a avaliar e melhorar as competências dos condutores. E também acredito que seria proveitoso discutir a possível criação de um conjunto harmonizado de regras de trânsito a nível europeu.

Muito obrigado pela vossa atenção.