



MOPTC

Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações



Orçamento 2008

MOPTC

Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações



Despesa Total Consolidada - MOPTC

Milhões de Euros

	2007 Orçamento (s/EP e ENIDH)	2008 Orçamento	Varição 2008/2007 (Orçtº s/EP e ENIDH)
SUBSECTOR ESTADO	219,4	210,1	-4,3%
1. Funcionamento normal	43,6	40,5	-7,1%
1.1. - Com cobertura em receitas gerais	39,6	37,4	-5,6%
1.2. - Com cobertura em receitas consignadas	4,0	3,1	-22,1%
2. Investimentos do Plano	175,9	169,6	-3,6%
2.1. - Financiamento nacional	161,9	162,0	0,1%
2.2. - Financiamento comunitário	14,0	7,6	-45,7%
SUBSECTOR SERVIÇOS E FUNDOS AUTÓNOMOS	271,8	337,0	24,0%
- Funcionamento	156,2	204,3	30,8%
- Investimento	115,6	132,7	14,8%
Consolidação transferências entre subsectores	74,6	97,9	31,2%
DESPESA TOTAL CONSOLIDADA	416,6	449,2	7,8%

Fonte: Relatório do OE 2008



Despesa Consolidada segundo a Classificação Económica - MOPTC

Milhões de Euros

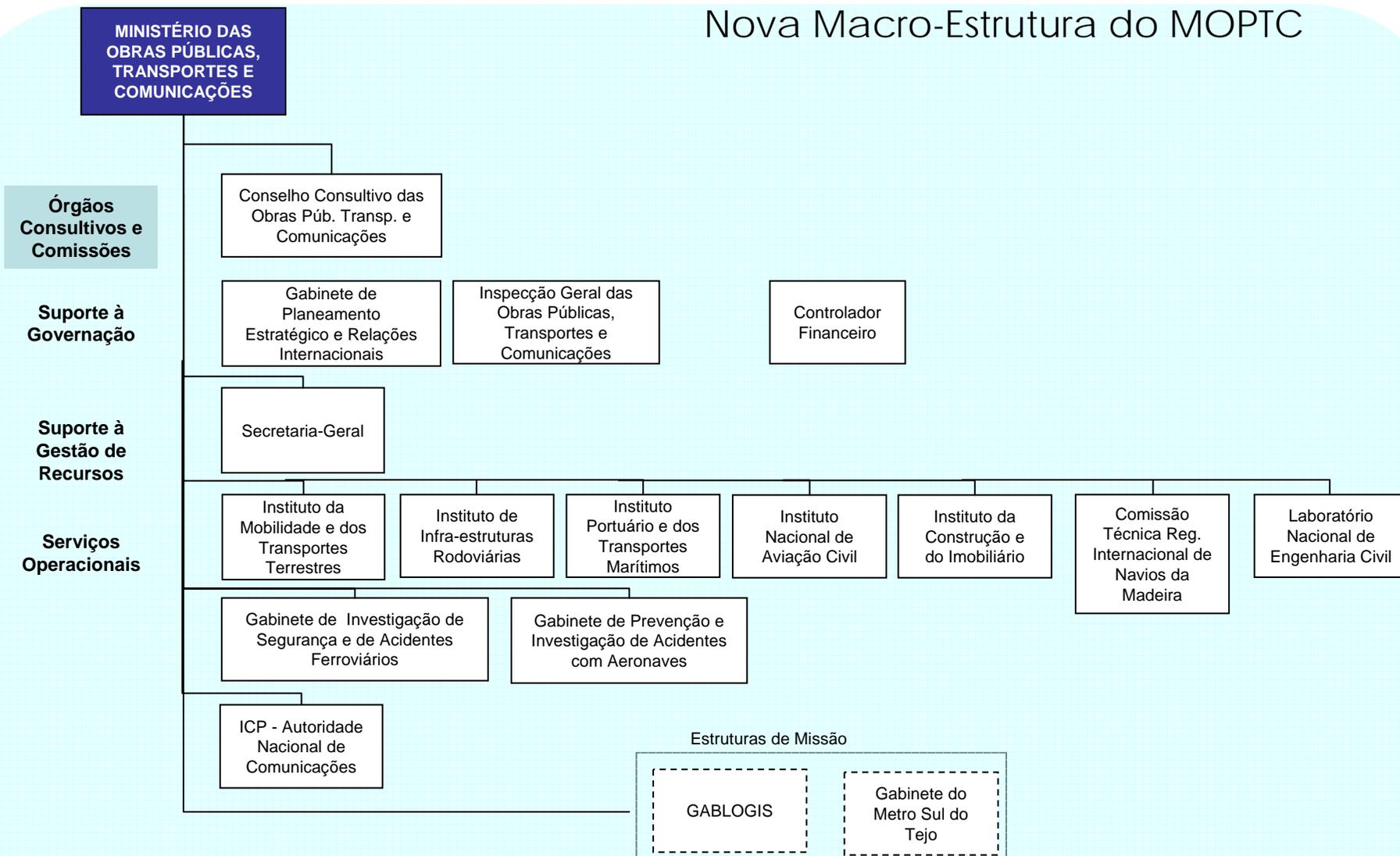
	2008 Orçamento		
	Serviços Integrados	Serviços e Fundos Autónomos	Despesa Consolidada
Despesas com o Pessoal	13	101,6	114,6
Aquisição de Bens e serviços	11,4	58,4	69,8
Transferências Correntes	30,6	39,8	43,8
das quais transferências SI para SFA	26,6		
das quais transferências SFA para SI			
Subsídios	0	0,3	0,3
Outras Despesas Correntes	0,5	7,8	8,3
Aquisição de Bens de Capital	1,8	112,7	114,5
Transferências de Capital	152,8	16,4	97,9
das quais transferências SI para SFA	71,3		
Activos Financeiros			
TOTAL	210,1	337,0	449,2

Fonte: Ministério das Finanças e da Administração Pública

Nota: A despesa consolidada encontra-se abatida do valor das transferências internas do Ministério de 97,9 milhões de euros.



Nova Macro-Estrutura do MOPTC





MOPTC

Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações



Linhas de Acção 2008

Aumento da eficiência na utilização dos recursos do Estado

Reforço das condições de mobilidade

Reforço da qualidade e melhoria da regulação no sector da construção e imobiliário



MOPTC

Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações



Aumento da eficiência dos recursos do Estado

Continuação da aplicação do programa PRACE

Modelo de Relacionamento com empresas e organismos tutelados



Reforço das condições de mobilidade

- Expansão e modernização do transporte ferroviário
- Realização sustentada do “Plano Rodoviário Nacional”
- Modernização do sistema de transportes urbanos
- Competitividade no sistema marítimo-portuário
- Expansão e modernização do transporte aéreo
- Execução do sistema logístico nacional
- Aumento da qualidade dos serviços de comunicação



Rede Principal



Modernização do Transporte Ferroviário

- Melhorar a acessibilidade e a mobilidade
- Garantir padrões adequados de segurança, interoperabilidade e sustentabilidade
- Evoluir para um modelo de financiamento sustentável e promotor da eficiência
- Promover a investigação, o desenvolvimento e a inovação



Rede de Alta Velocidade



Eixo	Lisboa – Porto
Extensão	313km
Investimento	4,7 mil milhões de euros
Início da Construção	2008
Entrada em Serviço	2015
Eixo	Lisboa – Madrid
Extensão	207km (até à fronteira)
Investimento	2,4 mil milhões de euros
Início da Construção	2008
Entrada em Serviço	2013
Terceira Travessia do Tejo	
Investimento	0,6 mil milhões de euros (50% do custo previsto para a TTT).

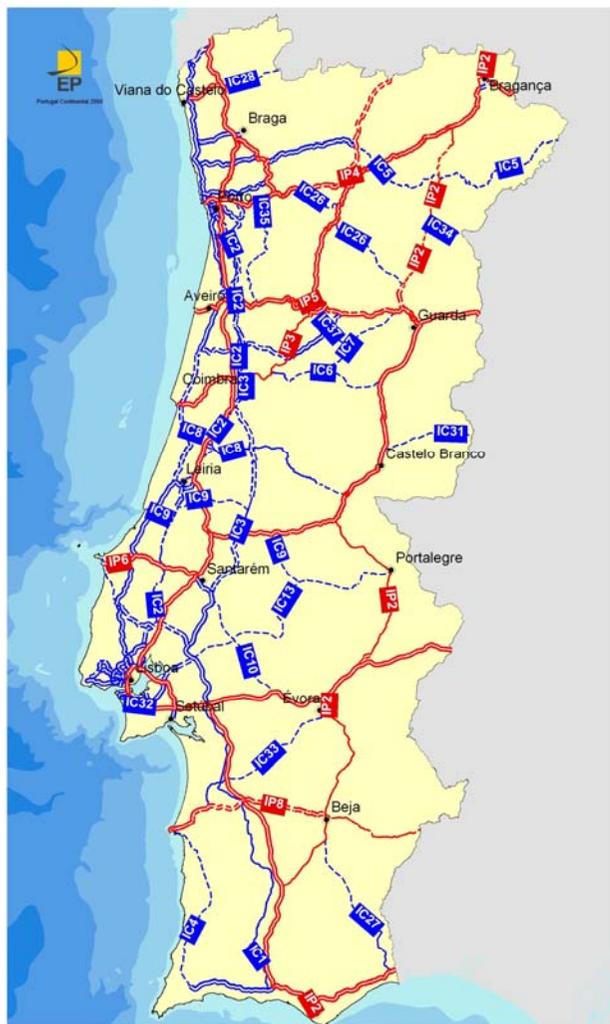


Rede Principal



Rede Ferroviária Convencional

- Eliminação de Estrangulamentos no transporte ferroviário de mercadorias
- Construção de ramais de acesso a portos
- Construção de ramais de acesso à rede nacional de plataformas logísticas, a indústrias e a serviços
- Investimentos na melhoria e alargamento da via
- Supressão de passagens de nível



Plano Rodoviário Nacional

- Novo Modelo de Gestão e Financiamento
- Maior eficiência na afectação de recursos
- Consolidação da sociedade inter-geracional, coesão nacional e transparência de custos
- Modelo de regulação do sector

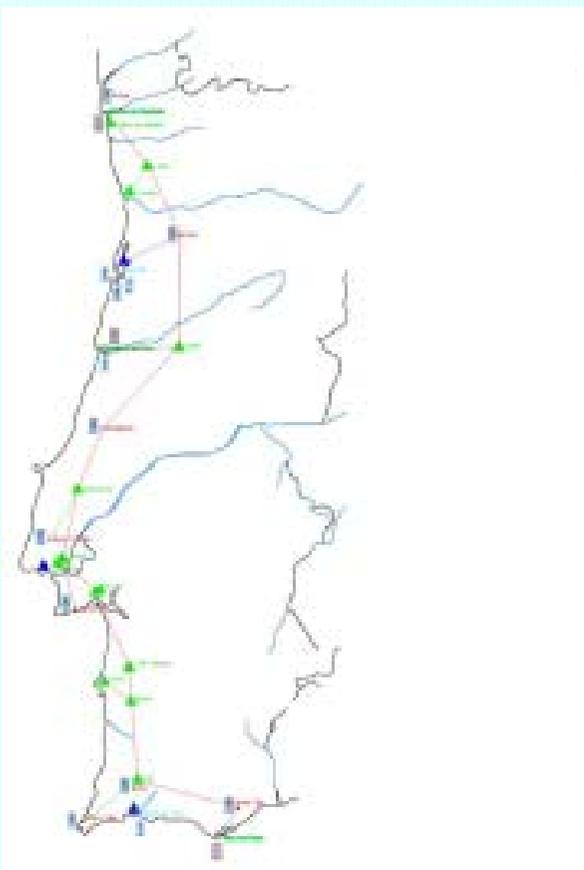


Transportes Urbanos

- Modernização da rede de transportes urbanos
- Rede do Metro Sul do Tejo
- Concurso de PPP para a 2.^a fase da rede de Metro do Porto
- Autoridades Metropolitanas de Transportes



Sistema Marítimo-Portuário



- Optimização das infra-estruturas
- Novo modelo de gestão de portos
- VTS – Vessel Traffic System
- Plano Nacional Marítimo-Portuário
- Auto-estradas do Mar
- Janela Única Portuária (aplicação a novas entidades)



Transporte Aéreo

Expansão e melhoria de infra-estruturas

- Terminal de carga aérea, no Porto
- Aeroporto civil, em Beja
- Novo Aeroporto de Lisboa

Implementação do novo modelo de gestão/propriedade

- Modelo de transacção do NAL/ANA
- Privatização da TAP

Adequar o modelo regulatório

Preparar o País para a implementação do Céu Único Europeu



Logística

- Projecto “Portugal Logístico”
- Janela Única Logística (1ª fase)



Comunicações

- Mecanismos de defesa dos consumidores de serviços de comunicações electrónicas
- Condições de acesso ao serviço universal de comunicações electrónicas
- Novo quadro comunitário das comunicações electrónica
- Televisão Móvel (DVB-H)
- Oferta comercial da Televisão Digital Terrestre - TDT
- Utilização de sistemas integrados de comunicações



Sector da Construção e Imobiliário

- Novo modelo organizativo
- Reforço de regulamentação
- Centro de Mediação e Arbitragem (Qualidade, Segurança e Defesa do Consumidor)
- Bilhete de Identidade do Imóvel (B.I.I.)
- Implementação de novo quadro legal (Código de Contratação Pública e outros diplomas legais)
- Revisão do quadro legal de concessão de alvarás;
- Plataforma tecnológica portuguesa da construção;
- Observatório de Obras Públicas



PIDDAC

	Fontes de Financiamento	OE 2008	MOPTC
	Total Geral	3.616.090.536	612.173.894
Euros	Fin Nacional	1.777.700.811	440.134.006
	Fin Comunitário	1.838.389.725	172.039.888
	Total Capítulo 50	1.312.602.989	169.626.399
Total Piddac	Receitas Gerais	1.292.530.000	162.000.000
	Receitas Próprias	20.072.989	
	Fundos Comunitários	194.515.308	7.626.399
	Total Outras Fontes	2.108.972.239	442.547.495
	Out Fon - Fin Nacional	465.097.822	278.134.006
	Out Fon - Fin Comunitário	1.643.874.417	164.413.489



MOPTC | Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações

