



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES	
Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas	
N.º Único	CEIOP 563943
Entrada/Saída n.º	497
Data	9/12/2016

Exmo. Senhor Presidente da Comissão de Economia,  
Inovação e Obras Públicas

Requerimento

Em maio de 2011, o então governo socialista pediu assistência técnica e financeira à União Europeia, assinando um Memorando de Entendimento com a 'troika', e obrigando-se perante as instituições que a compunham a proceder a uma profunda reestruturação e racionalização deste sector em crise, por forma a torná-lo sustentável, e a conferir-lhe uma gestão equilibrada que lhe permitisse prestar um serviço público estável e de qualidade.

Essa reestruturação foi empreendida pelo governo PSD/CDS-PP no respeito pelos compromissos assumidos pelo Governo socialista, procedendo à racionalização da atividade e das empresas, lançando posteriormente subconcessões de transportes, no Porto e em Lisboa.

Quis o atual governo socialista ao reverter as soluções encontradas pelo anterior governo na decorrência do referido Memorando de Entendimento, fazendo tábua rasa das mesmas, tendo a comunicação social informado que *«A Câmara Municipal de Lisboa assinou hoje, 21 de novembro, com o Governo, um memorando de entendimento que prevê a passagem da gestão da Carris para a autarquia, já a partir de 1 de janeiro de 2017»*.

Porque é relevante conhecer os factos e enquadramento em que terá sido tomada esta decisão, não tendo o Governo tomado a iniciativa de esclarecer os



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

---

portugueses os contornos desta operação, os deputados do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata entendem ser importante ouvir nesta Comissão e sobre este tema, o Ministro do Ambiente e o Presidente da AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, solicitando a diligência de V. Exa nesse sentido.

Palácio de São Bento, 9 de dezembro de 2016.

**Deputado(a)s:**